17 /12 / 2013

Bonjour à tous

A notre demande les représentants du personnel ont été reçus vendredi 13 décembre par le DG en présence du SDMN et du Chef BMA. Notre action avait pour but de connaitre les dernières informations **officielles** sur les discussions en cours ayant pour cadre la réduction de la flotte du M.I, sachant qu'une réunion avait lieu le 13 à 16h au cabinet du ministre. La réunion à Beauvau ne sera pas décisive contrairement à ce qui a pu être annoncé ; elle aura pour objectif d'acter des propositions des 2 parties (DGSCGC et DGGN), la précédente "copie" n'ayant pas abouti Ce sera donc une réunion technique. Le rapport IGA/IGF est truffé d'erreurs, à notre désavantage, erreurs qui ont partiellement été rectifiées mais qui pèsent lourd dans la discussion. Notre direction a les moyens (MCO) pour fonctionner en 2014. La constatation : trop d'hélicoptères dans le massif alpin, ce qui entraîne une sous utilisation (MODANE : 300h). Trop de moyens dans la région PACA (helismur) et bientôt région nord/nord/ouest avec le futur helismur de Rouen. Objectif des discussions avec les ARS = régulation commune des moyens héliportés. Nous avons réagi à ces annonces rappelant entre autres que les lois régissant les 2 entités sont claires quant à leur mission : sécurité civile = secours à personnes, gendarmerie = sureté. Sachant que ce courrier sera lu par nos amis bleus (et transmis par certains..), si d'aucuns pouvaient nous prouver que le secours fait partie des prérogatives de la gendarmerie, nous sommes preneurs !

Nous ne relaterons pas ici toute la discussion ni nos arguments (cf ligne ci dessus) toutefois en ce qui concerne les blancs nous avons rappelé que les expériences vécues démontrent que les helismur sont utilisés selon le bon vouloir des SAMU (sans aucune régulation CODIS) et que l'objectif est de consommer à tout prix le potentiel alloué chaque année (pour des raisons évidentes) et ceci au détriment de l'utilisation des hélicoptères déjà en place, avec des coûts bien plus élevés. Après avoir fait le tri des différentes "sources " d'information (et d'intox) la réunion de Beauvau a acté l'accélération de la mutualisation (centre de maintenance) et de la formation (apport d'un bleu à plein temps à Garons). Schéma de réflexion pour la réduction de la flotte M.I : 10 hélicoptères à rétrocéder dans chaque flotte, nos 4 écureuils cédés fin 2013 faisant partie des 10 pour la DGSCGC. Nous rappelons que c'est un « schéma se travail » (OBJECTIF). Nous devrions rencontrer à nouveau le DG très prochainement avant l'établissement des propositions car pour nous rétrocéder 6 hélicoptères = 6 BK = fermeture d'autant de bases, alors que la gendarmerie qui a fait croitre sa flotte de 13 machines en 10 ans peut céder 10 écureuils sans fermer aucun site !!!! (N'est ce pas ?) Paradoxalement le président de la République a réaffirmé l'ouverture d'une base sécurité civile en GUYANE !!!

Notre détermination est entière pour le maintien d'un GH utile, performant et incontournable.

Bien cordialement à tous,

Le bureau du SAPNSC : Xavier ROY Michel LAMARRE Jean Pierre SCHULLER

Bernard CLAVÉ Patrick SAVES Gilles LOSSOUARN